

NOTULEN

WOP BEWONERSVERGADERING

Datum:	03 juli 2025
Tijd:	19:30
Opening door:	Claudia Fonseca Costa

AANWEZIG

Wijkbewoners, wijkagent, Gemeente, WOP bestuur 's Gravenland

NOTULEN

Opening en mededelingen

- Wijkweerbaarheid: dit onderwerp is onder de aandacht gebracht. De mogelijkheid van een voorlichtingsavond of werkgroep is besproken.
- Verkeersmaatregelen Kralingse Veer: bewoners (met name vanuit IJsselmondselaan) hebben overlast van sluipverkeer in hun wijk, in het bijzonder op de IJsselmondselaan. De overlast die nu wordt ervaren zal naar verwachting alleen maar toenemen wanneer de Rivium Boulevard in de toekomst wordt afgesloten voor doorgaand verkeer wat de gemeente van plan is. De bewoners zijn in via de wijkraad in actie gekomen. Verkeersdeskundigen hebben 4 varianten uitgewerkt om het sluipverkeer in de wijk aan te pakken. Er is een enquête aan de bewoners verzonden. Dit zal heel veel invloed op het verkeer in 's-Gravenland hebben. Wanneer deze verkeersmaatregelen in hun wijk zullen worden genomen, is er meer sluipverkeer te verwachten in 's-Gravenland.

Herinrichting Brucknerpad participatieproces

- Participatietraject is besproken. Zie ook de bijbehorende PowerPoint presentatie
- Plattegrond voorlopig ontwerp is besproken.
- Gezondheid en beweging zijn belangrijke thema's → themakaart is besproken
- Themakaart Ecologie is besproken (zie ook de bijbehorende PowerPoint)
- Klimaatadaptatie is ook besproken. Wadi's zijn besproken.
- Vragen vanuit de zaal:
 - Gevraagd is naar de projectkosten. Hier kan de spreker geen antwoord op geven qua exacte bedrag. Het komt vanuit verschillende budgetten.

- Hondenlosloopgebied; overlast is speeltuintjes / voetbalkooi van honden. Veel hondenpoep. In de werkgroep is dit meegenomen. Het opnieuw bepalen van wat wel en wat geen hondenlosloopgebied is, speelt op meer plekken en zal Capelle breed worden opgepakt.
- Waar komen de wadi's precies? De wadi's zijn bewust van de tuinen af ingepland. Het moet niet ten kosten gaan van water in de achtertuin.
- Is er rekening gehouden met hangjeugd? Er is in overleg met de werkgroep voor gekozen om geen extra bankjes te plaatsen.
- Wat is het tijdspad? Bepaalde onderdelen zijn besteld. Voor aanleg van het groen en verharding is een offerte opgevraagd. Planning is start najaar 2025 en doorloop in 2026.

Status bouw Het Nieuwe Rivium

- Het zit in een stroomversnelling; rijkssubsidie-versnellingsagenda. Alle lastige knooppunten kunnen hiermee opgelost worden.
- Er komt nog een inloopavond die nog georganiseerd gaat worden.
- Het eindplaatje is niet voor 2035 gerealiseerd.
- Sfeerbeelden van nieuwe Rivium boulevard. Komen geen auto's daar.
- Gebiedspaspoort 'Het nieuwe Rivium' is op te vragen. Hierin o.a. de hotspots van het nieuwe Rivium opgenomen. Veel te voet, fiets en OV.
- 5.000 woningen, aantal bewoners circa 7.500.
- Principe akkoord is getekend op 19 juni 2025 op de Provada.
- Begin volgend jaar hopelijk omgevingsplan vaststellen.
- Vragen vanuit de zaal:
 - Wat gaan jullie doen aan de rioolzuivering; de stankoverlast? Hier zijn afspraken voor gemaakt. Geurcontouren zijn opgenomen in de planvisie.
 - Hoe zit het met de huurprijzen? Tussen 10-19% zullen sociale huurwoningen worden. Grote middenklasse tot circa 1k per maand en 30-40% is koop en vrije sector huur.
 - In de MER staat uitgebreid opgenomen hoe het staat met de veiligheid
 - Wordt er wat gedaan aan geluidsoverlast? Ja; veel geluidsonderzoek geweest. Ook rekening gehouden met wind. Woning zelf is dicht, maar genoeg plekken waar je naar buiten kunt gaan.
 - Is er rekening gehouden met snel groeiende scholen? 2000m2 voor onderwijs gereserveerd in combinatie met Fascinatio.

Onderdeel mobiliteit _ Het Nieuwe Rivium

- Eerder opgehaalde zorgen besproken t.a.v. veiligheid, doorstroming, verkeer aantrekkende werking, afstroom Kralingseplein – A16 en parkeren
- Eerder opgehaalde wensen: voorkom sluipverkeer, denk aan omliggende wijken, voorkom parkeeroverlast, afstroom richting A16.
- Wordt gewerkt aan een participatieplan.
- Uitgangspunten Rivium Mobiliteit: STOMP Principe; OV, lage parkeernorm, Fiets, deelauto's, geen openbaar parkeren; alleen voor bestemmingsverkeer.
- Er is gebruikt gemaakt van het Regionaal verkeersmodel.
- Effecten mobiliteit: straks wijziging van stromen verkeer. Bedrijven blijven deels tot stand, wel nieuwe woningen komen er. Stromen worden meer verdeeld. Investeren in voetpaden, fietspaden en OV. Scenario denken is ingezet.
- Raakvlak andere projecten is besproken; Oosterflank Rotterdam ed.
- Veel vragen vanuit de zaal omtrent verkeersstromen en verkeersknip.
- Tip vanuit de zaal voor aankomende informatie avond voor Het Nieuwe Rivium; beginnen met verkeersverhaal en daarna pas ingaan op de plannen.

Vernieuwing skatebaan / grasveld (Bizetbuurt)

- Plannen / ideeën zijn besproken. Skatebaan zal er blijven en krijgt nieuw asfalt en het trapveld ook. Ook enkele skateobjecten.
- Op het grasveld komen nieuwe speeltoestellen.
- Afgelopen week is er een brief naar de omwonenden gegaan.
- Inrichting is rond september 2025. Plaatsen van de toestellen, hekwerk en asfalt.

Status nieuw afvalverwerkingssysteem / klike's

- In de Amerikaanse buurt uit Capelle a/d IJssel is een proef tot zeker het voorjaar. Daarna wordt besloten hoe verder gegaan wordt in Capelle.
- De evaluatie zal door een externe partij gedaan worden. De opdracht is nu nog niet uitgezet.

Klike's werkgroep

- Korte terugblik gegeven naar de gang van zaken, incl. handtekeningactie.
- Op 11 mei 2025 is er een stuk geschreven, tot op heden geen antwoord / reactie ontvangen.
- De vraag is; waarom is niemand geïnformeerd door de Gemeente?
- Waarom is voor de Amerikaanse buurt gekozen? Wat doe je met deze pilot?

Rondvraag en afsluiting

- Fietspaden die aangelegd zijn; hoe krijgen we het voor elkaar dat iedereen aan de juiste kant fietst? Kan handhaving hier iets aan doen? Kan de Gemeente hier iets aan doen qua borden of bekeuringen?
 - Reactie Gemeente: borden gaan niet helpen. Handhaving mag rijdend verkeer niet staande houden, dat mag alleen de politie.
- Vraag over de klike's; er is een vergelijkbaar nee, ook net als bij de deelscooters. Waarom gaat de Gemeente hiermee door? De wethouders heeft gereageerd hierop dat hij net zijn uiteenzetting heeft gedaan. Gebiedsregisseur vult aan dat de vergelijking met de deelscooters niet op gaat, is van heel andere orde. Gemeente heeft wel wat gedaan met de geluiden uit de stad want de uitrol is on hold gezet en eerst wordt gekeken hoe het in de Amerikaanse buurt zal gaan. Dat is wellicht niet de uitkomst waar bewoners op gehoopt hadden, die hadden liever gezien dat het zou stoppen. Dat kan een teleurstelling zijn en dat mag ook geuit worden. Het is echter wel nu wat het is.
- Vanuit de zaal komt naar voren dat het belangrijk is om na te denken over de circulaire economie en dat niet al het afval op 1 hoop komt. Afvalscheiding is belangrijk.